

СОГЛАСОВАНО:

Председатель ПК
 З.А.Акрыбай
«01» сентября 2023 г.

УТВЕРЖДЕНО:

Директор МБОУ «Зарянская школа»
 В.Д.Цололо
Приказ директора
от «01» сентября 2023 г. № 122/1

**ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

водителя школьного автобуса

Настоящая должностная инструкция разработана на основании Постановления Минтруда РФ от 10.11.1992г №31 "Об утверждении тарифно-квалификационных характеристик по общеотраслевым профессиям рабочих" с изменениями на 24.11.2008г; с учетом Постановления Правительства РФ № 1177 от 17 декабря 2013г «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» в редакции от 8 августа 2018 г; Федерального Закона № 273 от 29.12.2012г «Об образовании в Российской Федерации» в редакции от 26 июля 2019 года; Трудового кодекса Российской Федерации и других нормативных актов, регулирующих трудовые отношения между работником и работодателем в Российской Федерации.

Данный локальный акт определяет основные функции, должностные обязанности водителя школьного автобуса, устанавливает права и ответственность, регламентирует взаимоотношения и связи по должности работника в образовательном учреждении.

1. Общие положения

1.1. Водитель школьного автобуса назначается и освобождается от должности приказом директора школы.

1.2. Водитель школьного автобуса подчиняется непосредственно директору школы.

1.3. К перевозке обучающихся школьным автобусом в качестве водителя допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет с непрерывным стажем работы водителем автобуса не менее трех последних лет, не имеющие в течение года лишения водительского удостоверения в виде административного наказания и противопоказаний по состоянию здоровья.

1.4. Водитель школьного автобуса должен знать:

- правила дорожного движения, штрафные санкции за их нарушение;
- основные технические характеристики и общее устройство автобуса, показания приборов и счетчиков, элементы управления (предназначение клавиш, кнопок, рукояток и т. д.);
- порядок установки и снятия систем сигнализации, характер и условия их срабатывания;
- правила эксплуатации цифрового тахографа с блоком СКЗИ;
- правила содержания автомобиля, ухода за кузовом и салоном, поддержания их в чистоте и благоприятном для длительной эксплуатации состоянии;

- сроки проведения очередного технического обслуживания, технического осмотра, проверки давления в шинах, износа шин, угла свободного хода рулевого колеса и т. п., согласно инструкции по эксплуатации автобуса;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты;
- Устав и локальные правовые акты школы (в том числе Правила внутреннего трудового распорядка, приказы и распоряжения директора школы), настоящую должностную инструкцию.

1.5. общие требования безопасности:

- Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», поясами безопасности для каждого пассажира, цвето-графическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и двумя медицинскими аптечками с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.5.1. Водитель обязан не допускать воздействия на людей, находящихся в салоне автобуса следующих опасных факторов:

- резкое торможение автобуса (кроме экстренного для предотвращения ДТП);
- удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара
- наезд проходящих транспортных средств на детей при их выходе на проезжую часть дороги.

1.6. Водитель школьного автобуса должен знать требования безопасности перед началом перевозки:

1.7. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по безопасности дорожного движения.

1.8. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;
- в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте.

- 1.9. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.
- 1.10. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги.
- 1.11. Количество пассажиров школьного автобуса не должно превышать числа посадочных мест.
- 1.12. Каждый пассажир школьного автобуса во время поездки должен быть пристегнут поясом безопасности.
- 1.13. В школьном автобусе разрешается перевозить только обучающихся и сопровождающего, назначенного приказом. Водитель обязан убедиться, что сопровождающий занял место в салоне автобуса.
- 1.14. В школьном автобусе запрещается перевозить иных пассажиров, кроме обучающихся, за исключением случаев подвоза учителей на городские и областные семинары, собрания, совещания. В исключительных случаях для обеспечения бесперебойной работы школы возможно использование школьного автобуса для решения текущих производственных вопросов.
- 1.15. Допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса не разрешается.
- 1.16. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по школе сопровождающего лица, покидать рабочее место водителя во время посадки и высадки пассажиров.
- 1.17. Водитель школьного автобуса должен знать требования безопасности во время перевозки:
- В пути следования запрещается: - отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
 - отвлекаться от управления автобусом;
 - курить, вести разговоры;
 - пользоваться сотовым телефоном без специальной арматуры;
 - допускать в автобус посторонних лиц.
- 1.18. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся не должна превышать 60 км/ч.
- 1.19. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.
- 1.20. Перед неохранным железнодорожным переездом следует остановить автобус, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.
- 1.21. При движении в организованной колонне запрещается обгон других транспортных средств колонны.
- 1.22. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

- 1.23. Водитель школьного автобуса должен знать требования безопасности в аварийных ситуациях:
- 1.24. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить пассажиров, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.
- 1.25. Нахождение пассажиров в буксируемом автобусе не допускается.
- 1.26. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей вызвать скорую медицинскую помощь и сообщить о происшествии в ГИБДД и администрацию школы.
- 1.27. Водитель школьного автобуса должен знать требования безопасности по окончанию перевозки:
- 1.27.1. По прибытию из рейса водитель обязан:
- Сообщить директору школы о результатах поездки;
 - провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
 - сообщить директору школы о готовности к следующему рейсу.

2. Функции

Основным направлением деятельности водителя школьного автобуса является осуществление перевозки пассажиров – обучающихся и работников школы в соответствии с приказом и по установленным маршрутам, обеспечение сохранности транспортного средства, контроль за его состоянием и принятие мер к своевременному ремонту.

3. Должностные обязанности.

3.1. Водитель школьного автобуса обязан:

- Обеспечивать корректное плавное профессиональное вождение автобуса, максимально обеспечивающее сохранность жизни и здоровья пассажиров и технически исправное состояние самого автобуса;
- не применять без крайней необходимости звуковые сигналы и обгоны впереди идущих автомобилей;
- предвидеть любую дорожную обстановку;
- выбирать скорость движения и дистанцию, исключаящие возникновение аварийной ситуации.

3.2. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства. При возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, должен устранить их, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

- 3.3. Перед началом перевозки детей убедиться в наличии сопровождающих взрослых. 3.4. Движение начинать при наличии приказа, путевого листа и двигаться по утвержденной схеме маршрута движения, проявляя особое внимание к опасным участкам.
- 3.5. Перевозку детей осуществлять в светлое время суток с включенным ближним светом фар.
- 3.6. Осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.
- 3.7. Не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, запрещается осуществлять движение задним ходом.
- 3.8. Сдавать забытые и потерянные пассажирами вещи на хранение ответственному за это работнику школы.
- 3.9. Не оставлять автобус без присмотра за пределами видимости на любой максимальный срок, дающий шанс его угона или кражи каких-либо вещей из салона. Парковать автобус лишь на охраняемых стоянках.
- 3.10. В обязательном порядке ставить автобус на сигнализацию при любых случаях выхода из салона. Во время движения и стоянки все двери автомобиля должны быть заблокированы. При выходе из автобуса (посадке) необходимо убедиться в отсутствии потенциальной опасности.
- 3.11. Следить за техническим состоянием автобуса, выполнять самостоятельно необходимые работы по обеспечению его безопасной эксплуатации (согласно инструкции об эксплуатации), своевременно проходить техническое обслуживание и технический осмотр.
- 3.12. Содержать двигатель и салон автобуса в чистоте, надлежащем санитарном порядке, защищать их предназначенными для этого соответствующими средствами ухода за теми или иными поверхностями
- 3.13. Не употреблять перед или в процессе работы алкоголь, психотропные, снотворные, антидепрессивные и другие средства, снижающие внимание, реакцию и работоспособность организма человека.
- 3.14. Категорически не допускать случаев подвоза каких-либо пассажиров или грузов по собственному усмотрению, а также любых видов использования автобуса в личных целях без разрешения руководства.
- 3.15. Ежедневно вести путевые листы, отмечая маршруты следования, пройденный километраж, расход топлива и количество времени.
- 3.16. Ежемесячно готовить отчет по путевым листам и сдавать для контроля в бухгалтерию школы.
- 3.17. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки документы, указанные в Правилах дорожного движения.
- 3.18. Проходить по требованию сотрудников полиции освидетельствование на состояние опьянения.
- 3.19. В период каникулярного отдыха детей выполнять любую хозяйственную работу по указанию администрации школы.

4. Права.

4.1. Водитель школьного автобуса имеет право:

- Требовать от пассажиров соблюдения норм поведения, чистоты, пристегиваться ремнем безопасности.
- Представлять на рассмотрение администрации школы предложения, направленные на повышение безопасности и безаварийности эксплуатации автобуса, а также по любым другим вопросам своей деятельности.
- Получать от директора школы информацию, необходимую для осуществления своей деятельности.
- Требовать от администрации школы оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей.
- Повышать свою квалификацию, посещать семинары, курсы.

5. Ответственность

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка школы, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей инструкцией, в том числе за неиспользование прав, предоставленных настоящей инструкцией, приведшее к дезорганизации образовательного процесса водитель школьного автобуса несёт дисциплинарную ответственность в порядке, определённом трудовым законодательством РФ. За грубое нарушение трудовых обязанностей в качестве дисциплинарного наказания может быть применено увольнение.

5.2. За виновное причинение школе или участникам образовательного процесса ущерба (в том числе морального) в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей, а также неиспользование прав, предоставленных настоящей инструкцией, водитель школьного автобуса несёт материальную ответственность в порядке и в пределах, установленных трудовым и (или) гражданским законодательством.

6. Взаимоотношения

Водитель школьного автобуса:

6.1. Работает по графику, составленному исходя из 40-часовой рабочей недели и утверждённому директором школы.

6.2. Получает от директора школы информацию нормативно-правового и организационного характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.

С инструкцией ознакомлен(а):

